ASPIRADOR DE FOLHAS

INTERTEC 725

Manual do usuário

Índice

1- Introdução

Seu soprador irá facilitar muito a remoção de folhas e resíduos

Por favor reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo a qualquer momento.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito à garantia.

Em vista dos constantes esforços para aperfeiçoar nossos produtos, certos procedimentos e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Durante a leitura do manual prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:

Nunca abandone a máquina ligada no local de trabalho.

2- Procedimentos de segurança

As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

Etiquetas de advertência

! Os símbolos de segurança tem como objetivo lembrá-lo de cuidados importantes relativos à segurança. Segue o significado dos símbolos presentes no equipamento:

Leia o manual do operador antes de operar esta máquina.

Use proteção para a cabeça, olhos e ouvidos

Aviso/Atenção

Gravações em relevo

! Para uma operação e manutenção seguras, foram gravados em relevo os símbolos na máquina. De acordo com estas indicações, tome o cuidado de não cometer erro:

Indicação de mistura de gasolina e óleo 2 tempos
Localização: tampa do depósito de combustível.

Indicação de afogador fechado.
Localização: cobertura do filtro de ar.

Indicação de afogador aberto.
Localização: cobertura do filtro de ar.

Manual de instruções

! Leia cuidadosamente este manual até que o compreenda completamente, e siga todas as instruções de segurança e de funcionamento.

! Mantenha este manual à mão de maneira a que possa tomá-lo como referência mais tarde quando surgir qualquer dúvida. Anote também qualquer dúvida que não possa ser respondida aqui, e contate o revendedor de quem adquiriu o produto para maiores esclarecimentos.

! Assegure-se sempre de incluir este manual quando vender, alugar ou emprestar este produto.

! Certifique-se de que ninguém use o soprador sem a devida compreensão das informações contidas neste manual.

! Não permita que crianças usem esta máquina.

Condições de trabalho

! Não utilize o Soprador se estiver cansado, doente, preocupado ou se estiver sob influência de álcool, drogas, ou medicação

! Para reduzir o risco de perda de audição associada aos níveis de ruído, é necessário o uso de protetores auriculares.

! Para reduzir o risco de lesões causadas por objetos lançados, é necessário o uso de proteção para os olhos e para os pés.

! Para reduzir o risco de problemas associados à inalação de poeira, use máscara com filtro em ambientes empoeirados.

! Use sapatos com sola de borracha ou qualquer outra forma de proteção antiderrapante para evitar quedas.

! Para reduzir o risco de lesões decorrentes de objetos que ficam presos em partes giratórias, não use roupas largas, lenços compridos, colares, cabelos longos soltos, etc.

! O uso prolongado do soprador expõe o operador a vibrações e ao frio, podendo causar o Fenômeno de Raynaud, cujos sintomas são sensações de formigamento e queimação, seguidos de perda de coloração e dormência nos dedos. Não se conhece todos os fatores que podem causar o Fenômeno de Raynaud, mas clima frio, doenças relacionadas ao fumo e condições físicas, assim como longos períodos de exposição à vibração, são alguns dos fatores mencionados. Para reduzir o risco de ocorrência do fenômeno, as seguintes precauções são recomendadas:

a)Mantenha seu corpo aquecido. Nunca use o soprador na chuva.

b)Use luvas grossas anti-vibratórias

c)Tire pausas de mais de 5 minutos freqüentemente e descanse em local quente.

d) Mantenha o punho firmemente seguro o tempo todo, mas não aperte o punho com pressão excessiva e constante

e) Se você sentir desconforto, vermelhidão ou inchaço nos dedos ou em qualquer outra parte do corpo, consulte um médico imediatamente.

! O sistema de ignição da unidade produz um campo eletromagnético de intensidade muito baixa. Esse campo pode interferir com alguns marca-passos. Para reduzir o risco de

acidentes fatais, pessoas com marca-passo devem consultar seu médico e o produtor do marca-passo antes de operar este equipamento.

Circunstâncias de trabalho

! Para reduzir o risco de acidentes associados à inalação de gases de exaustão, não opere em lugares com pouca ventilação.

! Evite usar o soprador em locais com base instável ou onde se possa perder o equilíbrio.

Evite problemas de ruído

! Opere o equipamento somente em horários razoáveis, nem muito cedo pela manhã nem muito tarde pela noite quando outras pessoas possam ser incomodadas. Cumpra com os horários listados na regulamentação local.

! Para reduzir o nível de ruído, limite o número de equipamentos usados de uma só vez.

! Opere o soprador na velocidade de aceleração mais baixa possível necessária para a realização o trabalho.

! Verifique o equipamento antes da operação, especialmente o silencioso, sistema de admissão de ar e filtro de ar.

Plano de trabalho

! Quando planejar a agenda de trabalho deixe bastante tempo para descansar. Limite o período de tempo em que o equipamento será usado continuamente de 30 a 40 minutos por sessão, e tire pausas de 10 a 20 minutos para descansar entre as sessões de trabalho. Tente manter também o tempo total trabalhado em um dia abaixo de 2 horas.

Combustível

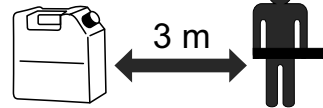
! Para reduzir o risco de incêndio e queimaduras siga as seguintes recomendações:

a) Manipule o combustível com cuidado. Ele é altamente inflamável.

b) Não fume enquanto estiver manipulando o combustível.

c) Não reabasteça enquanto o motor estiver quente.

d) Não reabasteça com o motor ligado.

e) Evite derramar combustível ou óleo. Sempre seque a unidade com um pano antes de utilizá-la.

f) Se posicione a pelo menos 3 metros do local de abastecimento antes de ligar o motor.

g) Sempre armazene a gasolina em recipiente apropriado para líquidos inflamáveis.

h) Certifique-se de que o soprador foi propriamente montado e está em boas condições de operação.

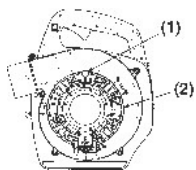
Antes de ligar o motor

! Sempre que ligar o motor inspecione primeiro o soprador inteiro para ter certeza de que todas as partes estão em ordem e seguramente presas nas posições corretas. Se houver qualquer dano na mangueira de combustível, no escapamento e na instalação elétrica da ignição, não utilize o soprador até que o dano seja reparado.

! Antes de começar a operação, verifique se há algum obstáculo na caixa do rotor (ver pág. 6, item 6). Gravetos e outros objetos podem

causar danos ao ventilador, à caixa do rotor e podem causar lesões sérias.

• Nunca remova os objetos que possam estar obstruindo a tela de entrada de ar com o motor ligado. Contato com o ventilador do soprador pode causar ferimentos sérios.

• Nunca utilize o soprador sem que a tela de entrada de ar esteja bem instalada. Antes de usar, verifique se o parafuso de fechamento (1) está bem apertado e se não está danificado.

(1) Parafuso de fechamento
(2) Tela de entrada de ar
(Rede de entrada de ar)

! Para reduzir o risco de lesões associadas ao contato com partes giratórias, pare o motor antes de instalar ou remover acessórios. Não opere sem que a tela esteja no lugar. Sempre desconecte o plugue da vela antes de realizar manutenção ou antes de acessar as partes móveis.

Usando o produto

! Verifique a área onde o soprador será usado e remova ou cubra todos os objetos de valor que podem ser danificados pelo jato de ar ou fragmentos lançados.

! Para reduzir o risco de lesões causadas por objetos lançados.

a) Tenha cuidado com crianças, animais de estimação, automóv eis recém lavados, e sopre os fragmentos para longe de forma segura.

b) Use a extensão completa do bocal do soprador para que possa aplicar o jato de ar próximo ao chão.

c) Não permita que outras pessoas fiquem na área de trabalho - 15 metros

d) Não aponte o bocal do soprador em direção a outras pessoas ou animais de estimação.

e) Verifique sempre se os fragmentos não estão sendo jogados na propriedade de outras pessoas.

f) Preste atenção na direção do vento e não trabalhe no sentido contrário ao vento.

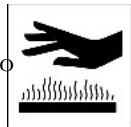
! Para minimizar o tempo de uso do soprador:

a) Use um rastelo ou uma vassoura para soltar os fragmentos antes de usar o soprador.

b) Em ambientes empoeirados, umedeça levemente superfícies ou use a conexão nebulizadora quando houver água disponível.

c) Conserve a água usando o soprador ao invés de mangueiras para realizar muitas das tarefas de jardim e gramado, inclusive nas áreas tais como ralos, telas, pátios, grelhas, varandas e jardins.

! Nunca toque a vela ou o cabo da vela enquanto o motor estiver em funcionamento. Fazê-lo pode causar choque elétrico.

! Nunca toque o silencioso, a vela ou qualquer parte metálica do motor enquanto este estiver em funcionamento ou imediatamente depois de desligá-lo. Essas partes metálicas atingem altas temperaturas durante o funcionamento e podem causar queimaduras sérias.

! Após o uso do soprador e outros equipa-

mentos, LIMPE-OS! Jogue os fragmentos em lixeiras.

Manutenção

! Para manter o seu soprador em perfeitas condições de funcionamento, realize em intervalos regulares a manutenção e operações de verificação descritas neste manual.

! Certifique-se sempre de desligar o motor e desconectar o cabo da vela antes de realizar a manutenção ou os procedimentos de verificação.

! Examine o soprador regularmente para verificar se há peças soltas ou partes danificadas ou enferrujadas. Tome cuidado especial ao verificar a mangueira de combustível, silencioso e a fiação da ignição

! Toda a manutenção do motor, exceto pela manutenção descrita nesse manual, deve ser realizada por uma assistência técnica quando o produto ainda estiver no período de garantia. A manutenção inapropriada do ventilador e do silencioso pode causar falhas perigosas.

! Quando for repor qualquer peça ou lubrificante, assegure-se sempre de usar somente os produtos originais ou produtos certificados pelo fabricante para uso com este produto

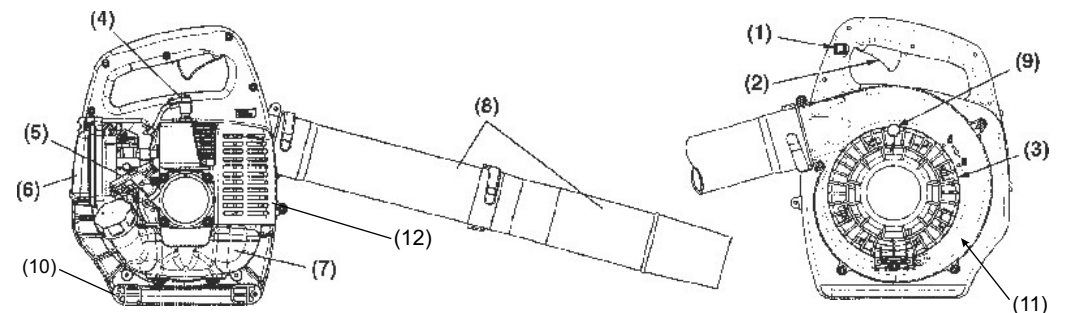
! Caso seja necessário repor peças ou seja necessário qualquer serviço de manutenção ou de reparo que não estejam descritos neste manual, favor contatar uma assistência técnica autorizada.

! Não modifique o produto, nem utilize-o para qualquer outro fim que não seja aquele especificado neste manual.

Transporte e armazenamento

! Esvazie o tanque de combustível antes de transportar ou armazenar o soprador.

! Para armazenar o soprador, escolha um local protegido, sem umidade e longe do alcance de crianças.

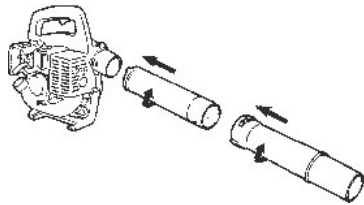
3- Componentes

1. Interruptor para desligar
2. Gatilho de aceleração
3. Tela de entrada de ar
4. Cachimbo da vela
5. Partida manual
6. Filtro de ar
7. Tanque de combustível
8. Tubo do soprador
9. Parafuso de fechamento da tela de entrada de ar
10. Alça de suporte
11. Caixa do rotor
12. Silencioso

4- Especificações técnicas

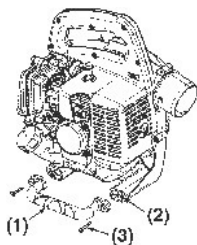
Modelo	INTERTEC 725
Motor	Monocilindríco, 2 tempos, a gasolina, refrigerado a ar
Capacidade do Tanque	0,75Lts.
Cilindrada	22,4cc
Tipo do carburador	diafragma
Sistema de ignição	T.C.I.
Vela de ignição	NGK BPM7A / INTERTEC NHSP
Média do Volume de Ar	0,13m³/seg
Nível do Som a 15 metros	90db
Dimensão global (L x P x A)	585 x 315 x 410mm
Peso seco (sem tubo e bocal)	8,0Kg

5- Montagem

Tubo do soprador

Alinhe a ranhura do tubo do soprador com a projeção do encaixe do tubo (ou outro tubo do soprador) e encaixe o tubo do soprador no encaixe (ou outro tubo do soprador). Gire o tubo no sentido horário até prendê-lo no lugar.

Instalando a alça de suporte

• Alinhe os orifícios do equipamento e da alça (2) e aperte os parafusos (3).
• Certifique-se de que os parafusos estejam em linha reta antes de apertar.

(1) Alça de Suporte
(2) Orifícios
(3) Parafuso

6- Combustível

O combustível deve ser mantido em recipientes apropriados com tampa.

Tanques ou recipientes de combustível podem acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída dos gases acumulados.

O combustível utilizado pela máquina é uma mistura de gasolina de boa qualidade e óleo 2 tempos de boa qualidade. Proceder a mistura conforme seção a seguir.

O combustível é extremamente inflamável. Manuseie com cuidado quando fizer a mistura, armazená-lo ou manipulá-lo, a fim de evitar acidentes. Não fume ou aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor. Abasteça somente com o motor desligado e frio. Abasteça em áreas abertas ou bem ventiladas. Antes de ligar o equipamento afaste-se no mínimo 3 metros do recipiente de combustível.

Mistura de gasolina e óleo 2 tempos

A proporção da mistura é de 25:1 (25 partes de gasolina e 1 parte de óleo 2 tempos). A tabela abaixo pode ser fonte de referência para algumas quantidades:

Gasolina (L)	Óleo 2 tempos (mL)
25	1000
12,5	500
5	200
1	40

Para a mistura é necessário o uso de gasolina comum, evitar gasolinas aditivadas pois estas não são compatív eis com óleo 2 tempos.
Colocar parte da gasolina em um recipiente apropriado e adicionar a proporção completa de óleo 2 tempos. Agitar bem até que a mistura esteja homogênea. Adicionar o resto da gasolina e agitar novamente até misturar tudo completamente

Abastecer gasolina pura ou uma mistura feita de maneira incorreta causará danos ao motor.

Abastecendo a máquina

Sempre antes de abastecer, agite o recipiente que contém a mistura combustível, uma vez que o óleo decanta com o tempo. Desrosqueie e retire a tampa do tanque.

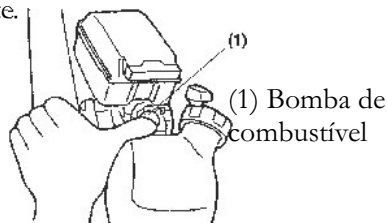
Abasteça a máquina somente com o motor desligado e frio.

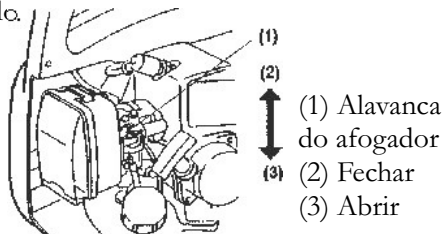
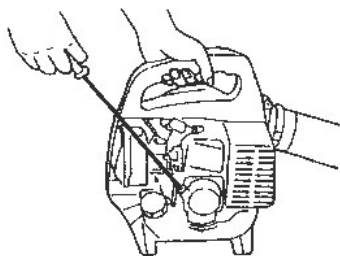
Coloque o combustível no tanque até aproximadamente 80% de sua capacidade . Não encher até a boca.
Após abastecer o tanque com a mistura combustível, fechar firmemente a tampa. Verificar se há vazamentos . Se houv er, não utilize o equipamento até solucionar o problema.
Se durante o procedimento o combustível for derramado para fora do tanque, limpar todos os resíduos antes de ligar o equipamento.

7- Operação

Ligando o motor frio

1. Coloque a unidade em um local plano e firme.
2. Pressione a bomba de combustível (1, primer) até o combustível fluir no tubo transparente.

(1) Bomba de combustível

3. Levante a alavanca do afog ador (1) para fechá-lo.

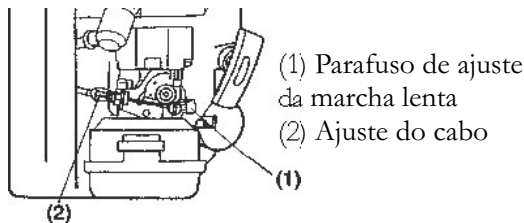
(1) Alavanca do afogador
(2) Fechar
(3) Abrir

4. Colocar o gatilho de aceleração em marcha lenta ou na posição "START".
5. Segurando a alça do soprador com a mão esquerda, puxe a corda de arranque com a mão direita, vagarosamente, até sentir resistência (o manípulo fica mais "pesado"), então puxar rapidamente e com força. Assim que o motor ligar, retorne o manípulo lentamente, sem soltá-lo, à sua posição original.

6. Quando o motor estiver funcionando, abaixe a alavanca do afogador gradualmente para abri-lo.
7. Permita que o motor esquente por um a dois minutos antes de começar a operação.

Religando o motor quente

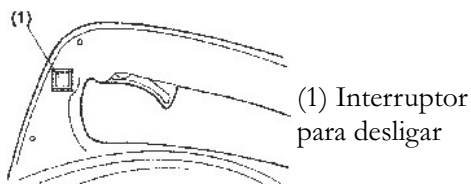
1. Quando for religar o motor logo após desligá-lo, repita a operação para o motor frio, porém deixe o afogador aberto.
2. Se o motor não funcionar depois de várias tentativas, feche o afogador e repita o procedimento de puxar a corda.

Ajustando a marcha lenta

1. Se o motor tender a morrer na marcha lenta, gire o parafuso de ajuste (1) no sentido horário.
Obs.: Esquente o motor antes de ajustar a marcha lenta.

(1) Parafuso de ajuste da marcha lenta
(2) Ajuste do cabo

Parando o motor

Mova a gatilho de aceleração para posição de marcha lenta e aperte o interruptor para desligar (1, botão vermelho) até que o motor pare completamente.

(1) Interruptor para desligar

Exceto em casos de emergência, evite parar o motor enquanto estiver puxando o gatilho de aceleração

8- Manutenção

Sistema/Componente	Procedimento	Diário ou antes do uso	A cada 25 horas	A cada 50 horas	A cada 100 horas
Filtro de Ar/Pré-filtro	Inspecionar/Limpar	●			
Filtro de Ar/Filtro de Papel	Inspecionar/Substituir			●	
Vazamento de Combustível	Inspecionar/Substituir	●			
Filtro de Combustível	Inspecionar/Substituir	●		●	
Linha de Combustível	Inspecionar/Limpar	●			
Vela	Inspecionar/Limpar		●		
Silencioso	Inspecionar/Limpar	●			
Sistema de Resfriamento	Inspecionar/Limpar	●			
Parafusos/Porcas/Pinos	Apertar	●			
Escapamento	Inspecionar/Limpar				●

Certifique-se de que o motor esteja desligado e frio e o cabo da vela desconectado antes de realizar qualquer serviço no soprador. O contato com o ventilador ainda em movimento ou com o silencioso aquecido pode resultar em lesões.

Filtro de ar

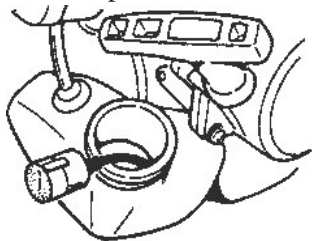
Verifique o filtro de ar antes de usar. Um filtro de ar obstruído pode aumentar o consumo de combustível e diminuir a potência do motor. Nunca opere o soprador sem um filtro de ar ou com qualquer elemento de filtragem danificado ou deformado, pois o ar sujo e empoeirado irá danificar o motor rapidamente.

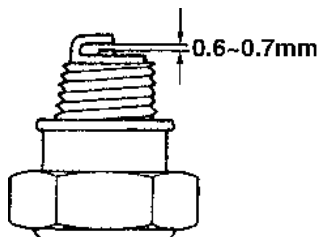
Limpando o filtro de ar

1. Remova a tampa do filtro de ar pressionado a lingüeta que fica na parte de cima.
2. Use um detergente neutro e água morna para limpar o filtro. Após a limpeza, deixe secar completamente.
3. Instale o filtro de ar e aperte a tampa até clicar. Se o filtro estiver rasgado ou encolhido, substitua por um novo.

Filtro de combustível

Um filtro de combustível entupido pode provocar um baixo rendimento do motor. Verifique periodicamente se o filtro está obstruído com poeira. O filtro pode ser retirado através da entrada do tanque usando um pequeno arame em forma de gancho.

Desconecte o conjunto de filtro da mangueira de combustível e solte o retentor para desmontá-lo e limpá-lo.

Vela de ignição

A vela pode acumular resíduos de carbono em seu terminal de descarga durante seu uso normal. Remova e inspecione a vela a cada 25 horas de uso e se necessário limpe os elétrodos com uma escova de arame. O espaço entre os elétrodos deve ser ajustado em 0,6 - 0,7 mm.

Fabricantes de velas recomendam que a vela seja substituída a cada dois anos para evitar falhas inesperadas durante o trabalho.

Vela recomendada
NGK BPM7A ou INTERTEC NHSP

A utilização de uma vela diferente da que foi indicada pode resultar em falha na operação do motor ou superaquecimento e danos ao motor

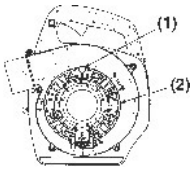
Para instalar a vela, primeiro gire a vela manualmente até o final e em seguida aperte mais um quarto de volta com uma chave de encaixe.

Silencioso

Inspecione periodicamente o silencioso para verificar se há parafusos de fixação soltos, algum dano ou corrosão. Se qualquer sinal de vazamento de exaustão for localizado, não utilize o soprador e faça o reparo necessário imediatamente.

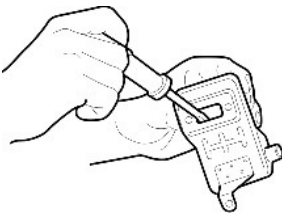
• Antes de começar a operação verifique se o silencioso está fixado corretamente ao cilindro por dois parafusos (torque de fixação: 8 -12 N-m).
• Mesmo que apenas um parafuso dos dois esteja solto, o silencioso pode se soltar durante a operação e danificar o motor

Tela de entrada de ar

• O ar soprado pelo bocal é captado pela tela de entrada de ar. Se o fluxo de ar cair durante a operação, pare o motor e verifique se há obstruções na tela.
• Note que se os objetos obstruindo a tela não forem retirados, o motor pode superaquecer e se danificar.

(1) Parafuso de fixação
(2) Tela de entrada de ar (Rede de entrada de ar)

Nunca utilize o soprador sem a tela. Antes de cada operação, verifique se a mesma está corretamente fixada e se não há danos.

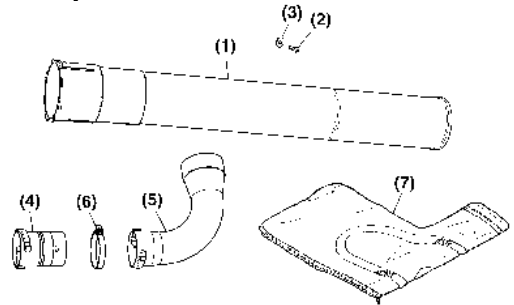
Procedimento a ser realizado a cada 100 horas de uso

1. Remova o silencioso, insira uma chave de fenda na abertura e limpe o acúmulo de carbono.
2. Aperte firmemente todos os parafusos, pinos e acessórios

9- Armazenamento

Antes de armazenar o soprador por um longo período de tempo:
1. Esvazie o tanque de combustível e funcione o motor até que o combustível contido no carburador seja completamente consumido e o motor pare de funcionar.
2. Remova a vela e coloque uma colher cheia de óleo dois tempos no cilindro. Gire o motor puxando algumas vezes o cordão de partida e instale a vela.
3. Guarde a unidade em local seco, protegido de poeira e longe do alcance de crianças

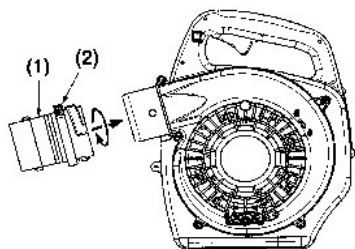
10- Kit aspirador

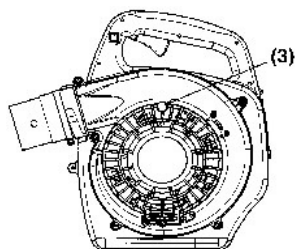
O kit aspirador é um acessório opcional utilizado para a aspiração de folhas.

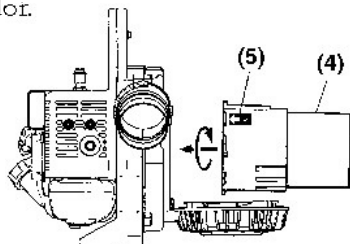
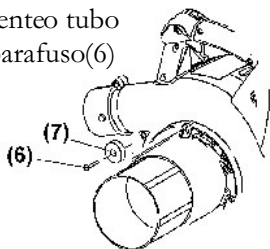
Componentes

(1) Tubo de sucção
(2) Parafuso
(3) Arruela
(4) Extensão
(5) Conexão curva
(6) Abraçadeira
(7) Saco coletor

Montagem

Nunca ligue o equipamento sem antes montá-lo completamente.

1) Montando a extensão
a) Encaixe a extensão (1) na entrada de ar da câmara em espiral, gire para travar.
b) Depois aperte o parafuso (2) com firmeza.

2) Montando o tubo de sucção

a) Solte o parafuso (3), e abra a cobertura da tela de entrada de ar.

b) Alinhe a marca de seta (5) do tubo de sucção (4) com a figura do cadeado aberto indicado no soprador. Então encaixe o tubo de sucção (4) dentro do soprador.

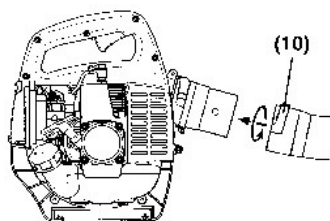
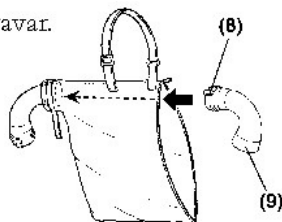
c) Gire o tubo de sucção (4) até que a seta esteja alinhada com o cadeado fechado do soprador.

d) Fixe firmemente o tubo de sucção com o parafuso (6) e a arruela (7).

Segure o tubo de sucção por baixo quando estiver girando para montar ou desmontar.

Nunca opere o equipamento sem a tela de entrada de ar ou tubo de sucção devidamente fixados. Verifique antes de cada operação se a tela ou o tubo estão bem fixados.

3) Montando a conexão curva e o saco coletor

a) Abra o fecho do saco coletor

b) Passe a conexão curva por dentro do saco, através do buraco ao lado oposto ao fecho, começando pela parte que contém as ranhuras (8) até o final da conexão (9).

c) Encaixe a parte saltada (10) da conexão curva na bolinha da extensão e gire para travar.

Dicas de operação

• Para uma operação mais confortável coloque o cinto do saco coletor no ombro (1).

• Segure o gatilho do acelerador com a mão

direita (2) enquanto segura a alça de suporte com a mão esquerda (3). Durante a operação tome cuidado para que as partes aquecidas do escapamento não toquem seu corpo (4).

• Sempre deixe o cinto do saco coletor sobre o ombro, como mostrado na figura, exceto em casos de emergência.

• Antes de começar a aspiração verifique se o saco coletor não está amassado ou embolado.

• Quando o saco coletor estiver cheio, desencaixe-o do soprador, abra o fecho e esvazie-o.

11- Resolução de problemas

Problema	Causa	Solução
Motor não funciona	Combustível muito velho ou de má qualidade	Troque o combustível
	Filtro de combustível obstruído	Limpar
	Ajuste incorreto da marcha lenta	Ajustar a marcha lenta
	A vela de ignição está suja ou molhada	Limpar/secar
	A folga da vela está incorreta	Ajustar para a folga correta (0,6~0,7mm)
	A vela está mal encaixada	Reapertar
	Carburador sujo ou avariado	Limpar ou procurar a Assistência Técnica
Motor falha ou apaga	Combustível muito velho ou de má qualidade	Troque o combustível
	Ajuste incorreto da marcha lenta	Ajustar a marcha lenta
	Sujeira acumulada no silencioso ou no escapamento	Limpar
	Filtro de ar obstruído por sujeira	Limpar
	Entrada de ar do cilindro ou cobertura da ventoinha obstruídas com sujeira	Limpar
	Filtro de combustível sujo	Limpar

ITECE INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS LTDA
Av. Feitoria, 1265 - CEP 93040-290 - São Leopoldo/RS
Fone/Fax: 51-3579-4000 - itece@itece.com.br

CERTIFICADODEGARANTIA-Garantiade3(três)Mese s

Comprador: ______________________________
Endereço: ______________________________
Cep: Cidade: UF: NF nº:
EQUIPAMENTO: MOTOSSERRA ( ) ROÇADEIRA ( ) OUTRO ( ) QUAL:
DADOS DO CLIENTE DA ITECÊ:
NOME DA EMPRESA: ______________________________
TELFONE; ______________________ CNPJ: ______________________
N°da NF: ______________________
MODELO ____________ TIPO ____________ Nr Série: ____________

Consumidor-(UsoPróprio)

☐ Confirmo o recebimento de Material Didático referente a utilização segura de Motosserra.
Constante no Manual do Usuário.

Empregador-(Empresaempregadoradeterceiros)

☐ Me responsabilizo pelo Treinamento referente a utilização segura de Motosserra.
Constante no Manual do Usuário.

(PreencheredevolverparaITECÊ)
(Semadevoluçãooprodutonãoterágarantia)

Nome:
RG/CPF:
Data: ______________________________

ITECE INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS LTDA
Av. Feitoria, 1265 - CEP 93040-290 - São Leopoldo/RS
Fone/Fax: 51-3579-4000 - itece@itece.com.br

CERTIFICADODEGARANTIA-Garantiade3(três)Mese s

Comprador: ______________________________
Endereço: ______________________________
Cep: Cidade: UF: NF nº:
EQUIPAMENTO: MOTOSSERRA ( ) ROÇADEIRA ( ) OUTRO ( ) QUAL:
DADOS DO CLIENTE DA ITECÊ:
NOME DA EMPRESA: ______________________________
TELFONE; ______________________ CNPJ: ______________________
N°da NF: ______________________
MODELO ____________ TIPO ____________ Nr Série: ____________

Consumidor-(UsoPróprio)

☐ Confirmo o recebimento de Material Didático referente a utilização segura de Motosserra.
Constante no Manual do Usuário.

Empregador-(Empresaempregadoradeterceiros)

☐ Me responsabilizo pelo Treinamento referente a utilização segura de Motosserra.
Constante no Manual do Usuário.

(ViadoCliente)

Nome:
RG/CPF:
Data: ______________________________

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

EQUIPAMENTO PARA USO HOBBY
(03) TRÊS MESES DE GARANTIA

Itens não cobertos pela garantia:

1. Óleo lubrificantes, graxas, combustível e similares;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de frete/seguro;
3. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
4. Manutenção normal, tais como:
   4.1.Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc...;
   4.2.Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
5. Peças que desgastam com o uso:
   5.1.Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamento e os que tem vida útil normal determinada;
6. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados), efeitos de maresia ou corrosão;
7. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.
9. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem pelo revendedor;
10. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos.
11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não originais.
12. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.
13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Importante:
Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da Garantia:
A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas autorizadas;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos), ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados/modificados ou substituidos por outros não originais;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização;
9. Extingui-se o prazo de validade.
10. O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

ATENÇÃO

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.
Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

Importante:

Dúvidas quanto ao funcionamento deste equipamento, contate - 51 - 35794000.

Importado e distribuído por:

Itecê Ind. Com. Equipamentos Agrícolas Ltda.
CNPJ 00.174.234/0001-55
www.itece.com.br